

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671  
Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)**

Datum vydání: 06. 03. 2023

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
4.6 Železniční svršek .....	7
4.7 Železniční spodek.....	7
4.8 Mosty, propustky a zdi .....	7
4.9 Ochrana sítí SŽ .....	8
4.10 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.11 Pozemní komunikace.....	8
4.12 Životní prostředí .....	9
4.13 Publicita stavby.....	11
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ŽB</b>	železobetonový
<b>ESD</b>	elektronický stavební deník

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“, jejímž cílem je rekonstrukce železničního mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice – Lovosice a rekonstrukce železničního svršku včetně úpravy GPK a zřízení bezстыkové koleje v úseku mezi přejezdy P2095 a P2096.

Po rekonstrukci bude mostní objekt splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, bude vyhovovat zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, traťové třídě zatížení C3 s přidruženou rychlostí 50 km/h a bude zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 0671 Řetenice – Lovosice.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631900247
Kraj	Ústecký
Okres	CZ0426 Teplice
Katastrální území	766003 Teplice
Správce	OŘ Ústí nad Labem

#### Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Číslo traťového a definičního úseku	067104
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí	1
Rozsah stavby	3,170 – 3,420

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace stupně DUSP + PDPS „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“, zpracovatel TOP NOC SERVIS s.r.o., 2/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

## 2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ č.: 3239/2023-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 13.01.2023

2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-18008/22/Ce ze dne 28.03.2022, které nabylo právní moci dne 20.4.2022

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny (SŽ, stavební část, realizace 9/2023)

b) Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice (SŽ, realizace 9/2023)

c) Nástupiště v NZ Teplice zámecká zahrada (SŽ, realizace 9/2023)

d) Rekonstrukce kanalizace v ul. Novoveská (SVS a.s., předpoklad realizace 2024)

3.1.3 Výše uvedené investiční akce Správy železnic se konají ve společném výlukovém termínu od 1.9.2023 do 14.11.2023. Z toho vyplývá nutnost koordinace postupů prací jednotlivých staveb a souvisejících silničních uzavírek. Silniční uzavírky nesmí být dle podmínek města Teplice současně v jednom termínu (viz čl. 5.1.5 a 5.1.6 ZTP).

3.1.4 Je připravována investiční akce Severočeské vodárenské společnosti zahrnující rekonstrukci kanalizace celé ulice Novoveská. Plánovaný termín realizace prací je v roce 2024, ev. 2025. V případě souběžného termínu stavby mostu a rekonstrukce kanalizace v roce 2023 je nutné obě stavby vzájemně koordinovat včetně silničních uzavírek.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1.6.2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.3 Po vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti TDS, AD a správců místních sítí. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat

jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam.

- 4.1.4 Zhotovitel je povinen v předstihu informovat majitele nemovitostí situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů.
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD"), a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zajistí úplnou kontrolu ŽBP před započítím geodetických prací a její výsledky předá ÚOZI objednatel.
- 4.2.3 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.4 Na neelektrizovaných tratích platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel před zahájením prací na ocelových konstrukcích a na železniční dopravní cestě předloží prosté kopie dokladů:
  - a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových**

**dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

- **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

SO 20-01 Most ev.km 3,286

- 4.4.1.1 Vyhotovení dokumentace pro ocelové konstrukce (výroba, dílenská a staveništní montáž, osazení OK včetně zábradlí) v rozsahu stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Dále bude dokumentace zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Objednatelem.
- 4.4.1.2 Vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčení SVI (systém vodotěsné izolace) vydaném SŽ a schváleny Objednatelem.
- 4.4.1.3 Vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO nosná konstrukce včetně zábradlí) v rozsahu dle stanoveném v RDS dle směrnice SŽ SM011/2022, příloha P8. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS (ochranný nátěrový systém) vydaném SŽ a schváleny Objednatelem.

Ostatních SO/PS za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů a zařízení za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, mostu apod.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

- 4.5.2 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽ.
- 4.5.3 Součástí DSPS bude geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku, polohy kabelových tras bude předáno správci bodového pole SŽG.
- 4.5.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

## 4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Je navržena rekonstrukce železničního svršku výměnou kolejového roštu v rozsahu od km 3,170 do km 3,420 v parametrech dle SO 10-01. Výměna svršku v km 3,170 plynule navazuje na stavbu *Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny* a v km 3,420 na stavbu *Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice*, které budou realizovány ve stejné výluce.
- 4.6.2 Bude provedeno zřízení bezстыkové koleje v celé délce úseku v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl XI Uspořádání stykované a bezстыkové koleje a předpisem S3/2 Bezстыková kolej. Nově zřizovaná BK bude navázána na BK zřizovanou v rámci sousedních staveb přejezdů P2095 a P2096.
- 4.6.3 Směrové řešení je ve shodě s projektem PPK navrženo pro rychlost  $V=50$  km/h, budou odstraněny propady rychlosti na 20 km/h a 40 km/h. Návrh GPK je zpracován i pro výhledovou možnost zavedení rychlostního profilu V130 a zvýšení rychlosti na  $V=65$  km/h a V130=70km/h. V řešeném úseku proběhne úprava výstroje trati.
- 4.6.4 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní plně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zásyp hutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.6.5 Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. U recyklovatelných materiálů (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další) musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby.
- 4.6.6 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění PPK včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení bude konzultováno s příslušným správcem bodového pole SŽG.

## 4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 Je navržena ZKPP před a za mostem v délce 7 m a výběhem dl. 5 m (celkem 12 metrů) a ukončením ve sklonu 1:1 a KPP dle SŽ S4 – Železniční spodek. Skladba vrstev a rozsah úprav dle SO 11-01.
- 4.7.2 Zhotovitel zajistí vhodnou mechanizaci pro dosažení navržených hodnot ZKPP dle SO 11-01, D.2.1.1.1, odst. 5.2.1.

## 4.8 Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas AD se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.



- 4.8.2 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.8.3 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min. PB2 dle TKP 17, příloha F.
- 4.8.4 Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné stanovení dodavatele ocelové konstrukce, včetně montáže a osazení, což uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací).
- 4.8.5 Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.
- 4.8.6 Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl. č. 177/1995 Sb. Hlavní prohlídka mostní konstrukce se provádí na základě žádosti Zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky bude předložena SMT OŘ UNL min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.
- 4.8.7 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

#### **4.9 Ochrana sítí SŽ**

- 4.9.1 Na mostě a v dotčeném úseku se nachází kabelizace SŽ – CTD, SŽ – SSZT, SŽ – SEE. Kabely budou po dobu stavby provizorně vymístěny bez jejich přerušení a zajištěny proti poškození a krádeži. Pro definitivní uložení budou zřízeny oboustranné kabelové trasy, na mostě tři žlaby přístupné shora. Podrobnosti dle SO 30-01, SO 30-02 a SO 30-03.
- 4.9.2 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO, které toto zařízení obsahuje), nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.
- 4.9.3 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.9.4 Zhotovitel ocení v rámci SO 30-01 (poř. č. pol. 12 a 13) i podpůrnou konstrukci provizoria kabelizace SO 30-02 a SO 30-03.

#### **4.10 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.10.1 V místě stavby se nachází podzemní trasy inženýrských sítí, které jsou uvedené v DSP, a proto je nutné s časovým předstihem před zahájením realizace stavby požádat dané správce o vytýčení jejich sítí a ověření shody polohy s projektovou dokumentací na mostě a v přílehlém úseku před a za mostem.

#### **4.11 Pozemní komunikace**

- 4.11.1 Rekonstrukcí mostu dojde k omezení silniční dopravy. Místní komunikace pod mostem (Novoveská ulice) bude po dobu rekonstrukce mostu a částečně i před a po ní uzavřena. Objízdná trasa bude značena pomocí mobilního DZ po dobu předpokládané délky 90 dní.
- 4.11.2 Stávající směrové a šířkové vedení komunikace pod mostem je nevyhovující. Úprava komunikace a chodníků pod mostem bude provedena v rozsahu dle SO 50-01. Je navržena silnice š. 6,5 m, veřejný chodník š. 2,0 m a revizní chodník š. 1,25 m s odraznými obrubníky.



## 4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Při realizaci budou respektována všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 4.12.2 Zhotovitel zodpovídá za dodržení hygienických limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě jejich překročení zajistí dostatečná protihluková opatření, případně vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.12.3 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny, případně jiné porosty, v okolí stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 4.12.4 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace, je nutno neprodleně informovat specialistu ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m<sup>2</sup>).
- 4.12.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.12.6 Zhotovitel bude dodržovat havarijní plán.

### 4.12.7 Nakládání s odpady

- 4.12.7.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.12.7.2 V případě výskytu materiálů s obsahem azbestu v rámci odstraňovaných konstrukcí (není předpokládán) je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat TDS a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.12.7.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem**

17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonsserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>.

- 4.12.7.4 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.12.7.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.12.7.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.12.7.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center, pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center, není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.12.7.8 Pro stanovení míry recyklace stavebních a demoličních odpadů bude Zhotovitelem vyplněn Výkaz produkce druhotných materiálů a stavebních a demoličních odpadů, který je přílohou B.2 Směrnice 096 pro nakládání s odpady dostupný na Odpadové hospodářství - [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz). Do základny na 70 % recyklaci je zařazen i vybraný tzv. vyzískaný materiál, i přesto, že se dle legislativy nejedná o odpad.
- 4.12.7.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS.
- 4.12.7.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.12.7.11 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 % každé jedné kategorie odpadu vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.12.7.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

#### 4.13 Publicita stavby

- 4.13.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Mgr. Zuzana Křížková, MBA, M: 724 410 674, E: krizkovaz@spravazeleznic.cz).
- 4.13.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace ([www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual](http://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual)).
- 4.13.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 3 ks;
  - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 10 ks.
- 4.13.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výraznému znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.13.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

#### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.5 **Doba pro dokončení Díla** činí celkem 14 měsíců od Data zahájení prací na Díle. Dle harmonogramu je plánováno 8 měsíců na dokončení Stavebních prací (vlastní stavební práce včetně realizační dokumentace příslušných SO) a 6 měsíců na vyhotovení dokumentace skutečného provedení dle SO 98-98 (pol. č. 1 až 3 na vyhotovení dokumentů).
- 5.1.6 **Pro zhotovitele je závazná délka nepřetržité výluky v délce 60 dní. Samotná výluka bude trvat 75 dní**, v rámci této výluky budou probíhat i níže uvedené akce:
- Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny  
Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice – Lovosice  
Nástupiště v NZ Teplice zámecká zahrada

**Nepřetržitá kolejová výluka pro realizaci všech čtyř akcí proběhne v termínu 1.9. – 14.11.2023,** 60N výluka pro rekonstrukci mostu bude na konci této výluky.

5.1.7 **DIO místních komunikací** musí respektovat požadavek na postupné uzavírky a zachování provozu současně vždy na dvou z dotčených komunikací – ul. Pařížská (P2095), ul. Novoveská (most v km 3,286) a ul. Bílinská (P2096)

5.1.8 Závazným jsou pro Zhotovitele termíny a rozsah výluk uvedené v následující tabulce:

**Stavební postupy /Etapy**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín 05/2023
Stavební postup / Etapa 1	Přípravné práce	Bez výluky	4 měsíce od zahájení stavebních prací (05-08/2023)
Stavební postup / Etapa 2	Realizace ve výluce	60N	7 měsíců od zahájení stavebních prací (09-11/2023)
Stavební postup / Etapa 3	Dokončovací práce	Bez výluky	1 měsíc od ukončení stavebního postupu / Etapa 2 (12/2023)
	Dokončení stavebních prací		8 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS		6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		14 měsíců od zahájení stavebních prací (viz SOD)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Bc. Tomáš Jelínek

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož  
Náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem